

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Reales decretos.

PRESIDENCIA DEL DIRECTORIO MILITAR.—Dispone quede redactado en la forma que se menciona, el artículo 56 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública. Suprime la escala de tierra del Cuerpo General de la Armada.

Reales órdenes.

SUBSECRETARIA.—Concede gratificación de efectividad al

personal que expresa.—Dispone desembarco de un primer condestable.—Concede continuación en el servicio a un suboficial.—Cambio de destino de un maestro radiotelegrafista. Nombra operarios de la maestranza a los individuos que expresa.—Baja en la Escuela de Aeronáutica Naval a un marinero.—Dispone adquisición de bombas.—Aprueba entrega de mando del guardacostas «Larache».—Dispone quede en 3.ª situación el destroyer «Alsedo».—Publica reglas que han de observar los buques de guerra extranjeros para anclar en el puerto de Riga.—Aprueba modificaciones en varios inventarios.

Rectificación.

Sección oficial

REALES DECRETOS

PRESIDENCIA DEL DIRECTORIO MILITAR

A propuesta del Jefe del Gobierno, Presidente del Directorio Militar, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. El artículo 56 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de julio de 1911 quedará redactado en la forma siguiente:

“Artículo 56. Quedan igualmente exceptuados de las formalidades de subasta o concurso, y podrán ejecutarse por administración, los servicios siguientes:

1.º Los que no excedan de 25.000 pesetas en su total importe, o de 5.000 las entregas que deban hacerse anualmente, siempre que éstas no excedan de diez.

2.º Los que, después de dos subastas consecutivas sin haber licitadores, se realicen dentro de los precios y condiciones que sirvieron de tipo para la subasta.

3.º Los que hubiesen sido anunciados a concurso que resultare desierto, bien por no haberse presentado proposiciones o porque las presentadas hayan sido declaradas inadmisibles. En tal caso, el servicio se realizará en las mismas condiciones fijadas para el concurso.

4.º Los transportes de personas o efectos pertenecientes a los ramos de Guerra y Marina, cuando se hayan de eje-

cutar en ferrocarriles o por Empresas de transportes marítimos que se rijan por tarifas aprobadas por el Gobierno.

5.º Los de compra de ganado caballar y mular para el Ejército.

6.º Los de ejecución de obras y servicios que se realicen en los Parques, Arsenales y, en general, en los establecimientos industriales o fabriles del Estado; pero no la adquisición de primeras materias para dichas obras.

7.º Las obras y servicios en cuyo coste por administración, comparado con los de subasta o concurso, pueda lógica y razonadamente presumirse que se obtenga una economía no inferior al 20 por 100 del importe del presupuesto a consecuencia de los materiales y medios auxiliares de que disponga dicha Administración.”

Dado en Santander, a veintitrés de agosto de mil novecientos veinticuatro.

ALFONSO.

El Presidente del Directorio Militar,
MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA.

(De la Gaceta.)

EXPOSICION

SEÑOR: La ley de 7 de enero de 1908, que introdujo en la organización de la Marina importantes reformas, contenía, entre otras, la creación de la llamada escala de tierra del Cuerpo General de la Armada, precepto establecido en el número segundo del art. 4.º, que había de estar integrado por el personal de la escala de mar que acreditase carencia de aptitudes físicas para desempeñar servicios a bordo, o que cumpliera edades determinadas para

cada empleo que suponían merma de aquellas condiciones.

Es indudable que la idea que presidió el establecimiento de la escala de tierra no fué otra que la de asegurar para la de mar la mayor eficiencia de su personal; pero la práctica demostró algunos inconvenientes, sin duda no previstos por el legislador, entre los que descuella el que, con la reforma, se han ido apartando constantemente de la escala de mar muchos Oficiales que hubieran podido prestar en ella valiosos servicios y que pasaban a la de tierra con la aspiración única del disfrute de destinos de dicha escala, volviendo la espalda al mar y sin que el Estado obtuviera de ellos el rendimiento a que tiene derecho, ya que les había preparado con fin mucho más amplio que el del servicio de tierra.

Por otra parte, al crearse las dos escalas, el personal de la de mar se vió privado de muchos destinos que antes le sirvieron de natural y legítimo descanso, y que, por su carácter, son lógicamente mejor desempeñados por quienes acaban de vivir la vida activa del mar que por los que le abandonaron tal vez en los comienzos mismos de su carrera.

Además, la escala de tierra es onerosa para el Tesoro, porque es quizás la única escala de un Cuerpo del Estado en que el ingreso se obtiene sin vacante, y quizás también la única en que se dé el caso de que ingresando en ella muchas veces por los empleos superiores se ve postergado su personal por compañeros mucho más modernos en la carrera.

Estas y otras razones que sería prolijo enumerar aconsejan establecer en el Cuerpo General de la Armada la escala única en él tradicional.

Mas no debiendo desecharse la orientación que marca la ley de 7 de enero de 1908 respecto a las edades en que deben dejar de prestarse los servicios de mar, el proyecto de decreto-ley que sigue recoge aquéllas y, sin lesionar derechos adquiridos al amparo de la legislación preexistente, vuelve al estado anterior de la escala única del Cuerpo General de la Armada, objetivo que se persigue.

En consideración a lo que queda dicho, el Presidente del Directorio Militar, de acuerdo con éste, tiene el honor de someter a V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 22 de agosto de 1924.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA.

REAL DECRETO

A propuesta del Jefe del Gobierno, Presidente del Directorio Militar, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se suprime la escala de tierra del Cuerpo General de la Armada, creada por el art. 4.º, núm. 2.º, de la ley de 7 de enero de 1908, quedando a extinguir el personal que la constituye en la actualidad.

Artículo 2.º En el Cuerpo General de la Armada habrá solamente una escala para el desempeño de todos los servicios de mar y tierra.

Artículo 3.º Los Jefes y Oficiales que alcancen las edades determinadas en el número 3.º del citado art. 4.º de la ley de 1908 no podrán obtener destinos de embarco y desempeñarán tan sólo los de tierra.

Los Capitanes de Navío que alcancen la edad señalada para ellos en el mismo artículo no podrán ascender al empleo de Contralmirante.

Artículo 4.º En lo sucesivo no se podrá ascender de un empleo a otro en el Cuerpo General, sin haber cumplido

las condiciones de mando y embarco exigidas por la ley de 30 de junio de 1878 y demás disposiciones vigentes.

Los que no las hayan cumplido permanecerán en el servicio activo, pero desempeñarán tan sólo destinos de tierra hasta que alcancen la edad señalada para el pase a la situación de reserva o retiro.

Artículo 5.º Desde la fecha de la publicación de este decreto-ley los Jefes y Oficiales que hoy constituyen la escala de mar del Cuerpo General alternarán con los de la escala de tierra en los destinos que a ésta asigna la ley de 7 de enero de 1908.

Artículo 6.º Mientras no se extinga la escala de tierra continuará con su actual plantilla, y conforme vayan amortizándose plazas se aumentarán en los respectivos empleos de la escala única del Cuerpo General, cuya plantilla habrá de constituirse con las actuales escalas de mar y tierra.

Artículo 7.º Los Generales, Jefes y Oficiales que carezcan de aptitud física para el servicio pasarán a la situación de reserva o retiro, según corresponda.

Artículo 8.º Las prescripciones de este decreto-ley comenzarán a regir desde la fecha de su publicación en la *Gaceta de Madrid*, quedando derogadas todas las leyes y disposiciones que se opongan a su cumplimiento.

Artículo 9.º Por el Ministerio de Marina se dictarán las disposiciones necesarias para llevar a efecto las que se contienen en este decreto.

Dado en Santander, a veintitrés de agosto de mil novecientos veinticuatro.

ALFONSO.

El Presidente del Directorio Militar,

MIGUEL PRIMO DE RIVERA Y ORBANEJA.

(De la *Gaceta*.)

REALES ORDENES

Subsecretaría

Excmos. Sres.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Cuerpo de Condestables.

Por cumplir en 14 de septiembre próximo las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer Condestable, graduado de Alférez de Artillería de la Armada, D. Ricardo Orjales Pita, embarcado en el aviso *Giraldá*, se dispone sea en dicho día relevado por el de igual empleo D. Emilio González Zuazo.

23 de agosto de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Señores...

Quinquenios.

Por cumplir en las fechas que al frente de cada uno se indica cinco años de efectividad en el empleo los Tenientes de Navío que a continuación se relacionan, se dispone que a partir de la revista administrativa de 1.º de agosto actual perciban un quinquenio.

20 de agosto de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Relación que se cita.

EMPLEOS	NOMBRES	ANTIGÜEDAD		
		Día	Mes	Año
Teniente de navío.....	Don Jesús María de Rotaache y Rodríguez.....	3 de julio	1919.	
Idem de ídem.....	» Manuel Tajuelo y Fernández.....	5 de julio	1919.	
Idem de ídem.....	» Guillermo Díaz y Pita da Veiga.....	15 de julio	1919.	

Infantería de Marina (tropas).

Se concede la continuación en el servicio por el tiempo necesario para extinguir el tercer período de reenganche al Suboficial de Infantería de Marina D. José Moure González, dejando a la Intendencia General la facultad de señalarle el sueldo que le corresponda.

23 de agosto de 1924.

Sr. Jefe de la Sección de Campaña.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores....

Radiotelegrafistas.

Dispone que el Maestre radiotelegrafista Vicente Sánchez Mellado cese en la Ciudad Lineal y pase a continuar los servicios de su especialidad a la Estación radiotelegráfica de Cartagena, para donde será pasaportado.

22 de agosto de 1924.

Señores....

Maestranza.

Autorizadas por la Presidencia del Directorio Militar la provisión de las vacantes ocurridas por fallecimientos y retiros con posterioridad a la Real orden circular de 1.º de octubre último, relativa a la suspensión de los concursos, así como las ocurridas con anterioridad a la fecha citada y solicitadas después, hallándose la presente en los casos citados, y cumplidos los requisitos reglamentarios, se nombra Operarios de la Maestranza de la Armada a los procedentes del Estado al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval que se relacionan, con la categoría que se expresa.

Juan Franco Torres, Operario de segunda maquinaria.

Modesto Pita Verdeal, ídem de tercera íd.

Juan Piñeiro Fernández, ídem de tercera herreros ribera.

22 de agosto de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Aeronáutica.

Dispone que el marinero de segunda Martín Sarrallonga Huguet sea dado de baja como alumno del curso para mecánicos en vuelo de la Escuela de Aeronáutica Naval, por falta de aptitud para la especialidad a que se dedica.

22 de agosto de 1924.

Señores....

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la oferta hecha por la Sociedad Anónima "Talleres de Guernica", de 78 bombas

"Cooper", sobrante de las últimamente fabricadas para este Ministerio, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Material e Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer que, por una Comisión a compras, formada por el Inspector de la Marina en la Fábrica de Galdácano y el Habilitado de las provincias marítimas del Norte, se adquieran dichas setenta y ocho bombas, para cuya atención se concede un crédito de cinco mil ciento sesenta y siete pesetas cincuenta céntimos (5.167,50), con cargo al concepto "Municiones" del cap. 7.º, art. 2.º, del vigente presupuesto.

Dicho material, una vez declarado admisible por la Comisión nombrada, será recibido sobre vagón y remitido a Cartagena, previas las pruebas de recepción, para cuya ejecución se dictaron reglas por Real orden de 20 de febrero último (D. O. núm. 47).

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de agosto de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material y Director de Aeronáutica.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores....

Entrega de mando.

Aprueba la entrega de mando del guardacostas *Larache*, efectuada el día 23 de junio último por el Capitán de Corbeta D. Julio Suanzes Carpegna, al de igual empleo don Francisco Moreno Fernández.

21 de agosto de 1924.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Señores....

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Situaciones de buques.

Circular.—Excmo. Sr.: Por Reales órdenes telegráficas de 20 del actual, dirigidas al Capitán General del Departamento de Cartagena, se ha dispuesto que el destroyer *Alsido* sea entregado a la Marina el día 22 del presente mes y que desde la recepción quede el expresado buque en tercera situación.

Lo que de Real orden se noticia para general conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de agosto de 1924.

El General encargado del despacho,

HONORIO CORNEJO.

Señores....

Puertos extranjeros.

Circular.—Excmo. Sr.: El Ministerio de Estado, en Real orden de 13 del actual, dice a este de Marina lo que sigue:

“El Sr. Ministro de S. M. en Helsingfors, en su despacho núm. 119, de 26 del próximo pasado mes de julio, dice a este Departamento lo que sigue: “El Ministro de Negocios Extranjeros de Letonia, con su Nota de 17 del corriente, y a título de información, envía el Reglamento dictado en aquel país sobre el eventual anclaje de barcos de guerra en el puerto de Riga, cuya traducción es la siguiente: 1) Cinco días antes de la llegada de los barcos de guerra debe estar informada la administración respecto de la fecha de llegada, así como la eslora, manga y el puntal de los buques de que se trata. 2) Estará reservado, en la orilla derecha del Daugava, un sitio del largo del barco, en lo alto de la extremidad de la calle Waldemar. Debe ser indicado igualmente el número de barcos que deban colocarse en este sitio según su eslora y su manga. 3) En caso de que fuera imposible de fijar en un sitio para los barcos en otro sitio a lo largo del río, éstos, a indicación de las autoridades del puerto, anclarán en medio del río, en frente de la ciudad.—Riga, el 1.º de julio de 1924.—Lo que tengo la honra de trasladar a V. E. para conocimiento del Ministerio de Marina, por si se presentara el caso de deber utilizar tales indicaciones”.

Lo que de la propia Real orden traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 21 de agosto de 1924.

El General encargado del despacho,
HONORIO CORNEJO.

Señores....

Material y pertrechos navales.

A propuesta del Comandante General del Arsenal de La Carraca, en su carta oficial de 13 de agosto actual, se aprueba el aumento de los efectos que a continuación se relacionan al cargo del Contramaestre del guardacostas Uad-Targa.

Relación de referencia.

	Pesetas
Dos boyarines de corcho para balizar anclas.....	200
Dos orinques de cáñamo de 30 metros de largo y 99 mm. de mena.....	180

22 de agosto de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal de La Carraca.

A propuesta del Comandante General de la Escuadra de Instrucción, en su carta oficial de 13 de agosto actual, se aprueba el aumento al cargo de una máquina de lavar ropas.

22 de agosto de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

A propuesta del Comandante General del Arsenal de La Carraca, en su carta oficial de 11 de agosto actual, se aprueba el aumento de los efectos que a continuación se relacionan al inventario de la Escuela Naval Militar.

Relación de referencia.

	Pesetas
Cuatro botes de madera con timón, caña, palos para el toldo y para el farol, de las características siguientes: Eslora, 8,70 metros; manga,	

Pesetas

2,15 metros, y puntal, 0,78 metros.....	26,525,44
<i>Palos mayores.</i>	
Cuatro palos y cuatro entenas.....	409,80
Cuatro velas mayores al tercio.....	1.062,44
Ocho obenques de 52 mm. y 8 m. para los palos	84,00
Ocho guardacabos elípticos de 15 mm. canal y 60 mm. para los obenques.....	8,00
Cuatro escotas de beta de cáñamo blanco de 46 milímetros	29,92
Cuatro guardacabos con ganchos de tijeras para las escotas.....	4,00
Cuatro ostagas de beta de cáñamo alquitranado de 46 mm.....	32,00
Cuatro guardacabos elípticos de 15 mm. canal y 60 mm. para las ostagas.....	4,00
Cuatro estrobos de beta de cáñamo alquitranado de 35 mm.....	5,00
Cuatro guardacabos elípticos de 15 mm. canal y 60 mm. para los estrobos.....	4,00
Cuatro racas de hierro, forradas de cuero curtido	40,00
Cuatro drizas de beta blanca, de 12 metros...	36,48
Cuatro motones de 10 cm. largo y 15 mm. canal para las drizas.....	19,00
Cuatro guardacabos de 15 mm. canal y 60 mm. para los motones.....	4,00
Ocho acolladores	17,00
<i>Palos trinquetes.</i>	
Cuatro palos y cuatro entenas.....	409,80
Cuatro velas trinquetes al tercio.....	913,44
Ocho obenques de 52 mm. y 8 m. para los palos.	84,00
Ocho guardacabos elípticos de 15 mm. canal para los obenques.....	8,00
Cuatro escotas de beta de cáñamo blanco de 46 milímetros	29,92
Cuatro guardacabos con ganchos de tijeras para las escotas.....	4,00
Cuatro ostagas de beta de cáñamo alquitranado de 46 mm.....	32,00
Cuatro guardacabos elípticos de 15 mm. canal y 60 mm. para las ostagas.....	4,00
Cuatro estrobos de beta de cáñamo alquitranado de 35 mm.....	5,00
Cuatro guardacabos elípticos de 15 mm. canal y 60 mm. para los estrobos.....	4,00
Cuatro racas de hierro, forradas de cuero curtido	40,00
Cuatro drizas de beta blanca, de 12 metros...	36,48
Cuatro motones de 10 cm. largo y 15 mm. canal para las drizas.....	19,00
Cuatro guardacabos de 15 mm. canal y 60 mm. para los motones.....	4,00
Ocho acolladores	17,00

22 de agosto de 1924.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Sr. Comandante General del Arsenal de La Carraca.

RECTIFICACION

Habiéndose padecido error en la relación a que se refiere la Real orden de 5 del actual al consignarse el nombre de José Portilla Alonso, se hace constar por la presente que el segundo apellido de dicho individuo es el de Ruiz en vez de Alonso.

Madrid, 16 de agosto de 1924.

El Director del DIARIO OFICIAL,
Alvaro Guitián.